

# **XXIII Ясинская (Апрельская) международная научная конференция по проблемам развития экономики и общества**

Специальная секция Арктические исследования

## **ТЕМА ДОКЛАДА**

**Новая роль Северного морского пути в эпоху шеринговой трансформации мировой экономики.**

**(СМП новый драйвер в формировании экспортного потенциала региональных предприятий, выход на рынки Азиатского полигона)**

**В поисках эффективной транспортной коммуникации для взаимодействия с рынками Индии и Китая Северный морской путь приобретает новое значение. СМП должен рассматриваться не только как инструмент реализации осуществления грузопотока между Азией и Европой, а наоборот, как самостоятельный транспортный маршрут со своей национальной грузовой базой (основанной на региональной экономике субъектов РФ) для доставки продукции несырьевого экспорта на Азиатские рынки, а также доставки востребованной продукции в регионы. Для подтверждения гипотез и сбора данных в 2020 м году была организована экспедиция на борту атомного судна «Севморпуть»**

### **Сбор данных цели и задачи Арктической экспедиции «Цифровое судно»**

25 сентября 2020 года в канун празднования 75 летия атомной отрасли завершилась уникальная в современной истории Российской Арктики научная экспедиция «Цифровое судно» на борту единственного в мире атомного ледокольно-транспортного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть».

За 18 дней участники экспедиции прошли 6800 морских миль со средней скоростью от 16 до 20 узлов по маршруту от г. Петропавловска–Камчатский до г. Санкт-Петербург, побывав в 10 морях 3 океанах.

В экспедиции приняли участие представители лидирующих научных школ по цифровому моделированию, НИУ ВШЭ, СПбПУ, НИУ МФТИ МГУ им Ломоносова, а также представители отечественной промышленности по проектированию судов арктического класса, производству судовых цифровых комплексов.

В экспедиции был произведен сбор данных для формирования бизнес модели, экологических требований, условий для формирования национальной контейнерной базы – основы устойчивости национальной северной логистики, отработаны гипотезы к разработке концепции цифровизации логистического бизнеса на базе платформенных технологий и цифровых сервисов для развития

Северного морского пути в качестве международной транспортной артерии национального значения.

### **Шеринговая экономика- новый этап развития экономики**

Мировая экономика вступила в период формирования шеринговой экономики, где ключевыми инструментами становятся цифровое моделирование и платформенные технологии обмена информацией, которые в т. ч. позволяют управлять производственными активами при этом не владея ими.

В связи с этим производство перестает быть уникальным и прибыльным, так как благодаря стандартам и регламентам, создаются условия быстрой копируемой производственных и технологических процессов. А снижение затрат достигается его размещением в соответствующих территориальных и климатических зонах.

Замысел, разработка, продажи становятся зонами сверх маржинальности при условии, что моделирование рынка и владение стандартами осуществляется в одних руках. Это и есть новые условия для обеспечения устойчивости бизнесов.

Проведенный анализ компаний мировых лидеров это подтверждает. 8 из 10 топ самых дорогих компаний мира в 2020 году не владеют производственными активами в традиционном понимании, а используют бизнес-модель на основе цифровых платформенных сервисов.

В современном мире выигрывают платформы. Платформы создают новый рынок и новые источники ценности. Конкуренты отнимают долю рынка не устройствами, а целыми экосистемами. Именно платформенная бизнес-модель позволяет компаниям расширяться с беспрецедентной скоростью.

### **Цифровизация мировой экономики**

Завоевание рынков идет с применением новых технологий, основанных на цифровых платформах, традиционные магазины с непосредственным контактом с покупателями заменяются интернет- маркетами, где происходит выбор товара и заключение сделок, где логистика вышла на ключевые роли в новой цепочке взаимодействия B2B2C.

### **О развитии Арктической зоны Российской Федерации**

На фоне этих структурных и смысловых преобразованиях в экономике в России идет реализация проекта развития Арктики, где в мире в эпоху глобализма ключевыми инструментами развития экономики государств остаются ресурсная обеспеченность и эффективная логистика торговых путей осуществляющей связь с рынками сбыта и производственной кооперации. В связи с этим значение Арктики в современном мире трудно переоценить

## **О новой роли СМП в развитии региональной экономики**

В связи с введением санкционности против России и закрытием для нее традиционных Европейских рынков, новыми основными могут стать рынки Китая, Индии, Японии, Кореи которые по покупательной способности равны ВВП Европы и США и составляют 40 трлн \$ (РФ 4,1 трлн \$). Где СМП является наиболее дешевым и эффективным способом доставки товаров, в эти страны проданных с использованием торговых платформенных сервисов.

Развитие регулярного арктического морского и речного судоходства для осуществления каботажных, межрегиональных и международных перевозок по трассе СМП с заходом в Арктические порты основных рек от Мурманска до Владивостока позволит сформировать условия и для снабжения Арктики и формирования грузовой национальной контейнерной базы за счет создания возможности ритмичной доставки товаров региональных экономик Субъектов РФ востребованных на рынках Азиатского полигона с использованием водных маршрутов ч/з бассейны основных Арктических рек и трассы СМП.

Данный подход позволяет говорить о новой роли СМП для развития несырьевого экспортного потенциала региональных экономик Субъектов РФ сформировать значительную собственную отечественную грузовую базу, осуществить переход от связки «китайская грузовая база – рынки Европы» к связке «собственная грузовая база – рынки АТР», а транзит китайских грузов в Европу рассматривать как побочный эффект (опция) основной логистической системы «РФ – рынки АТР».

**СМП приобретает новую роль в отечественной экономике для развития регионов и оказывает ключевую роль в формировании отечественной грузовой контейнерной базы и формирование нового товарного потока в мировой экономике из РФ в Азию.**

Именно такой подход приведёт к интенсификации экономического роста РФ, развития экспортного несырьевого потенциала регионов, диверсификации рисков арктических проектов и более быстрой окупаемости для бюджета.

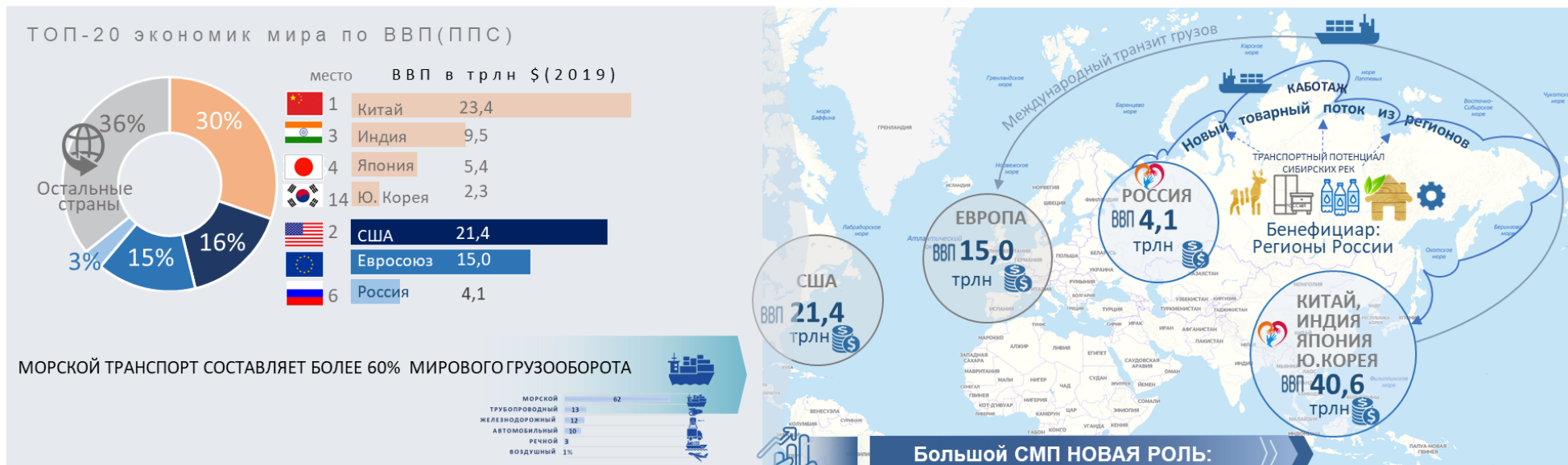
Ключевые показатели проекта по экспертной оценке на концептуальном уровне проработки проекта могут составить рост инвестиций в течение 10 лет более 3 трлн. руб., развитие ВРП регионов 4-5 трлн. руб., рост бюджетных доходов – 1-2 трлн. руб. обеспечение занятости более 10-15 млн. населения в дотационных регионах.

Чуй С.А.

директор Центра информационно-экономического моделирования в строительстве



# НОВАЯ РОЛЬ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ – НОВЫЙ ТОВАРНЫЙ ПОТОК УЙТИ ОТ СВЯЗКИ «КИТАЙСКАЯ ГРУЗОВАЯ БАЗА – РЫНКИ ЕВРОПЫ» ПЕРЕЙТИ К СВЯЗКЕ «СОБСТВЕННАЯ ГРУЗОВАЯ БАЗА – РЫНКИ АТР»



В поисках эффективной транспортной коммуникации для взаимодействия с рынками Индии и Китая Северный морской путь приобретает новое значение

В связи с введением санкционности против России и закрытием для нее традиционных Европейских рынков, новыми основными могут стать рынки Китая, Индии, Японии, Кореи которые по покупательной способности равны ВВП Европы и США и составляют 40 трлн \$ (РФ 4,1 трлн \$). Где СМП является наиболее дешевым и эффективным способом доставки товаров, в эти страны проданных с использованием торговых платформенных сервисов..

- Новый товарный поток в мировой экономике из РФ в АЗИЮ
- «Расшивка» узкого места Транссиба в доступе регионов в Азию
- Развитие регионов – экспорт на рынки Азии

- Формирование собственной грузовой базы - основы для международной логистики
- Решение «обратной» загрузки по маршруту Европа-Азия
- Отсутствие зависимости от тарифной и прочей политики на ЮМП